



Euroopan unionin  
osarahoittama

**Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027**  
**EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma**  
Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



**Hankehakemus**

**Tunnistetiedot**

Hakemusnumero  
402089

Tila  
Keskeneräinen

Hankehaun nimi  
Pohjois-Pohjanmaan liiton 2. EAKR hankehaku  
10.1.-28.2.2023

Hakutunnus  
POPLII-004

**1 Rahoittava viranomainen**

Pohjois-Pohjanmaan liitto

**2 Hakijaorganisaatio**

Hakijan virallinen nimi  
Siikajoen kunta

Y-tunnus  
2047359-3

Postiosoite  
Virastotie 5 A

Organisaatiomuoto  
Kunta

Postinumero  
92400

Organisaatiotyyppi  
Kunta

Postitoimipaikka  
Ruukki

Puhelinnumero  
040 3156200

**2.1 Hankkeen yhteyshenkilö**

Etunimi

Sähköposti

Sukunimi

Puhelinnumero

Asema hakijaorganisaatiossa

**3 Hankkeen perustiedot**

Hankkeen nimi: Reitistöjen Siikajoki

Hankkeen julkinen nimi  
Reitistöjen Siikajoki

Alkamispäivämäärä  
1.5.2023

Päätymispäivämäärä  
31.12.2025

Toimintalinja  
2 Hiilineutraali Suomi

Erytystavoite  
2.2 Ilmastonmuutokseen sopeutumisen, riskien ehkäisemisen ja katastrofivalmiuden ja -  
palautuvuuden edistäminen

### 3.1 Hankkeen toteutustyyppi

**Hanke toteutetaan** Yhden toteuttajan hankkeena

### 3.2 Julkinen kuvaus

#### Hankkeen julkinen tiivistelmä

Hankkeessa haetaan erilaisia, eripituisia, pyöräilijöille, patikoijalle sekä esteettömiä, ja lapsiperheille suunnattuja reittejä hyödyntäen olemassa olevia reitistöjä. Hankkeessa aktivoidaan kylien asukkaita osallistumaan reittien suunnitteluun, sekä koekäyttäjiksi. Reittikohteet digitalisoidaan, jotta etukäteen voidaan tehdä reittisuunnitelmat. Alueiden palvelut, kaupat, majoitus vaihtoehdot, sekä muu tarjonta tulevat myös karttapohjalle näkyville. Alueille tehdään karttapohjat, ja kulkuopasteet sekä infotaulut.

#### Hankkeen nimi englannin kielellä

Reitistöjen Siikajoki Nature routes of the Siikajoki

#### Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

The project is looking for different routes of different lengths, accessible and aimed at families with children, utilizing the existing route systems. In the project, the residents of the villages are activated to participate in the planning of the routes, as well as to become test users. Route destinations digitized so that route plans can be made in advance. The areas' services, shops, accommodation options, and other offerings will also be visible on the map base. Maps are made for the areas, and directions and information boards are made.

### 3.3 Maantieteellinen kohdealue

#### Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

#### Maakunnat

Pohjois-Pohjanmaa

#### Kunnat

Siikajoki

#### Hankkeen toteutuspaikka

Postiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka

## 4 Hanketiedot

### 4.1 Hankkeen kohderyhmä, tarve ja tavoitteet

#### Mitkä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?

Matkailun edistäminen on kunnan näkyvyyden lisäämistä, ja monipuolisten elinkeinojen esiin tuonti, lisää myös matkailijan kiinnostusta kuntaa kohtaan. Kunnalla on monipuolinen tarjonta kouluissa, terveydenhuollossa sekä kirjastotoimessa, sekä harrastus mahdollisuuksissa, ne lisäävät myös matkailijan tietoisuutta kunnan tarjoamista esim vapaa-ajan -ja vakituisen asumisen mahdollisuuksista loistavien etäisyyksien päässä Oulusta, ja Raahesta. Hankkeen kohderyhmänä ovat niin oman kunnan asukkaat, kesäasukkaat kuin muut Siikajoen kunnan alueilla matkailevat.

Siikajoenkunnan läpi kulkee 3 isompaa valtatieä/ kantatietä. Valtatie 8 Oulu-Raahe, kantatie86 Vihanti -Paavola -Liminka, sekä Pattijoelta Siikajoenkylälle kantatie 813 tie, ja kylältä Ouluntienä jatkuva kantatie 813 liikuttavat niin kuntalaisia kuin matkajakin alueilla tehokkaasti. Kohderyhmänä tavoitellaan Siikajoen kunnan sisällä olevien virkistysalueiden ja reitistön yhteensovittamista , jolloin omatoimi matkajan, on helppo valita haluamansa reitti, sekä palvelut reitistön läheltä.

Kohderyhmänä erityishuomion saa lapsiperheet, ja esteettömän liikkumisen tarvitsevat erityisryhmät. Lapsiperheille tarjotaan erimittaisia reitistöjä, joilla on lasten kanssa helppoa kulkea, mutta ovat kuitenkin mielenkiintoisia. Alueina voivat olla erilaiset polut, tai metsäautoteiden likialueet, alueen tarjonta on monipuolista, mutta turvallista.

Pyöräilijät ovat yksi suurimmista tavoiteltavista kohderyhmistä. Limingan kehitys yhteistyö visit Raahan ja visit Siikajoen kanssa, Pyörällä kuuhun -hankkeessa tuo alueelle omatoimipyöräilijöitä. Maastopyöräilyn suosio on jatkuvassa kasvussa, ja reitistöjen tarjoaman lisääminen tuo alueille lisää kävijöitä. Enenevässä määrin myös alueille tullaan kävelemään, nauttimaan luonnosta, ja esim linnuston monipuolisuudesta. Siikajoki on lintujen muuttoreitillä koko joen pituudeltaan, sekä merenrannoiltaan.

Talvisaikaan hiihtoladut tarjoavat alueilla liikkumisen monipuolisuutta. Talvella tarjolla on maastopyöräilyä, luistelua, esim Hangasnevalle, Talven pakkasista riippuen voidaan luistella ja potkukelkkailla myös merenjäällä ja osissa Siikajokea. Kunnassa on koulujen myötä hyvä hiihtolatuverkosto, mutta kausittaisia uusia latupohjia voidaan luoda esim hiihtolomaviikoille, myöskin merenrannoille Tauvo ja Varessäikkä.

Hankkeen kohderyhmänä on myös tavoittaa asukkaiden ja kesämökkiläisten lisäksi uusia aluekäyttäjiä. Kehittämällä digitaalisia reittipalveluita ja tarjoamalla ne Visit Raahe, Visit Liminka, ja Visit Oulu sivustoille ja tuottamalla omaa markkinointia/ videota kunnan reitistöistä ja niiden yhteyksistä kylien välillä, sekä palvelutarjonnasta reittien varrella luodaan kävijöille kattava palvelukartasto, jota voi omatoimisesti käyttää.

#### Mitkä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?

Välillisinä kohderyhminä ovat erilaisten palveluiden tuottajat Siikajoen kunnan alueella. Toivomme reittien olevan niin mielenkiintoisia että niin oman kunnan asukas, kuin matkailijakin haluaa majoittua, ruokailla tai muutoin käyttää olemassa olevia palveluita, enemmän kuin oli mahdollisesti ajatellutkaan.

Välillisinä kohderyhminä on myös kunnan olemassa olevat kesä-asukkaat, joille uudet reitit ja mahdollisuudet liikkuu kunnan sisällä uusilla reitistöillä, tuo uutta lisäarvoa alueisiin ja tarjontaan. Myöskin tonttimarkkinat, niin vapaa-ajan kuin vakituisen asumisen, sekä yritystonttien tarjonnan esittely, on osa välillistä kohderyhmä tarjontaa.

#### Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?

Matkailussa on tapahtunut koronan jälkeen muutoksia, usein pieni ryhmä, tai perhe haluaa matkailla oman näköisellä reitistöllä. Ketä kiehtoo veneily, sup-lautailu tai kanoottiretket, kuka haluaa lintualueille bongaamaan, tai maastopyörä reittiejä hyväksi käyttäen haluaa tutustua luontoon ja oheisiin palveluihin, itsenäisesti, tai pienellä ryhmällä.

Reitistöt sitovat yhteen aikaisemmat virkistysalueet ja tuo alueelle uutta tarjontaa. Reittipohjat tarjoavat mahdollisuuden käydä valmiiksi suunnitellulla alueella/ alueilla. Suunnittelussa huomioidaan lapsiturvallisuus reitistöllä matkapituuksien suunnittelussa, sekä aluerakenteen ollessa turvallista. Esteettömän liikkumisen tulee olla paitsi turvallista, myös tuoda lisäarvoa, maisemallisuudellaan, tai muulla reitin tarjonnalla.

Perheiden yhteistä hyvinvointia lisääviä asioita on esimerkiksi onkipaikkojen, tulistelu mahdollisuuksien tuonti reitille.

Siikajoen kunta on maantieteelliseltä sijainniltaan erilainen koska meillä on sekä joki ja meri, joiden virkistysarvoja reitistö myös mukailee. Luomalla erilaisia reittivaihtoehtoja esim ympyräreitteihin, mahdollistamme kävijöiden oman valinnan laajempaa mahdollisuutta suunnitella matkat, välietapit, ruokailut, virkistäytymisen, ja yöpymisen.

### **Miten hanke on valmisteltu? Miten hankkeen kohteena olevia sisältöjä on aiemmin pyritty kehittämään?**

Lähimatkailu ja erilaiset rengasreitit palveluineen muodostavat omatoimimatkaajalle, niin digitaalisen suunnittelukartan kuin opaste-avusteisen reittikartan vastuullisista, ja kestävästä kehityksen mukaisista palveluista. Reittien suunnittelussa huomioidaan maaperänlaatu, maaston korkeuserot, luonnonsuojelukohteet, museoviraston suojelukohteet, sekä myös Ely:n asettamat rajoitukset. Esteettömät reitit suunnitellaan ja toteutetaan liki olemassa olevaa infraa, helposti lähestyttäväksi, ja käytettäväksi reiteiksi/ alueiksi, joilla on tilaa liikkumiseen ja reitti on mietitty käyttäjä ryhmän kanssa etukäteen.

Hankkeen reitistöjä on harkittu suurempina ja pienempinä kokonaisuuksina kunnan maanmittausinsinöörin, sekä alueen aktiivisten liikkujien avulla.

Hankkeen ensimmäinen vuosi 2023 on alueiden kartoittaminen kylien yhdistysten sekä aktiiviliikkujien kanssa reitit, niiden kunto, kunnostustarve ja reittiin liittyvät palvelut. Reittien yhdessä kartoittaminen luo yhteistyöpohjaa yhdistysten ja aktiiviliikkujien sekä tiedotus-iltojen kylien asukkaiden kanssa. Tarkoitus on saada kyläläiset aktiiviseksi oman alueen kehittäjäksi, käyttäjäksi ja osaltaan markkinoimaan alueiden tarjontaa.

Reittien pituudet, ja mahdollisuus omatoimiseen reitti suunnitteluun on hankkeen keskiössä. Reitistöt kulkevat aiemmissa hankkeissa valmistuneiden virkistysalueiden ja olemassa olevien kylien virkistys/ vaellus alueilla, ja aluepalveluja lisätään uusilla reiteillä. 2021 toteutetun Virkistävä Siikajoki-hankkeen aikana kunnanalueelle toteutettiin 9 virkistysaluetta, suurin osa esteettömiä. Tällä hankkeella voidaan luoda matkaajalle reitistö-karttaa alueiden/ kylien omista, sekä yhteisistä reittimahdollisuuksista luontoliikkumiseen.

Siikajoen kunnassa alueilla on olemassa olevaa virkistysalueita, suurimpana voidaan mainita Ruukin Kärkiniemen alue, jossa myös kunnan urheilupuisto. Kärkiniemi on suosittu reitti, Virkistävä Siikajoki hankkeessa kohteessa tehtiin mittavia parannuksia, kohteen kehittäminen jatkuu tässä hankkeessa.

Virkistävä Siikajoki hankkeen aikana kunnostettiin ja luotiin uusia alueita Siikajoen kunnan alueille. Luohualle Tönkyräkankaalle, ja Jussilanrantaan, Paavolan Hangasnevalle, joka on erityinen turpeenoton jälkeen parannettu alue virkistys käyttöön. Revonlahdella Rumparin esteetön puisto, Siikajoen kylällä Mertapuisto, uusi alue aivan Siikajoen sillan kupeessa, sekä Tunelin esteetön ranta, ja ehkä suurin Tavon näköalatoreni, esteetön reitti 300m+ 20h ruokailutilaa ja 3 grillauspaikkaa. Ruukissa Kreivinsaaren esteetön reitti ja grillikatos.

Hankkeessa haemme nyt näille virkistysalueille ja sekä muille kunnan alueilla oleville reitistöille/ virkistysalueille yhdistävää reitistöä. Reitistöille tulee uusia kohteita, jo olemassa olevien lisäksi.

### **Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?**

Tavoitteena luoda alueille kestävä, vastuullista virkistykseen ja hyvinvointiin liittyvää palvelukokonaisuutta, tavoittamaan niin paikaalisia kuin alueilla vierailijoita.

Hankkeen tavoitteena on lisätä kyläläisten aktiivisuutta omilla kylillään, ja osallistua hankkeen mahdollistamaan aluekehittämiseen, ja yhteistyön tuottamaan yhteisöllisyyteen. Yhdistysten ja kyläläisten mukana olo tuo myös heidän kauttaan markkinointia heidän ystäväpiirille, ja sukulaisille.

Hankkeen tavoitteena on saada luotua korkeatasoisia palvelureitistöjä erilaisten ryhmien, ja tai yksittäisten matkailijoiden tarpeeseen. Tavoitteena on myös luoda reitistön varrelle tarvittavia palveluita, mm -yöpyminen,- ruokailu, mahdollinen välinevuokraus.

Hankkeen tavoitteena on luoda myös visuaalista digitaalista reitti opasta, jolloin reitistön kohteiden kuvantamisen auttaa reitin kulkemisen suunnittelussa. Kohdekuvioiden ja matkaetäisyyksien sekä palveluiden näkyviin saaminen helposti osaksi reitistöä , on yksi hankkeen tavoitteista.

Tavoitteena saada luotua niin asukkaita, kuin matkajia palvelevia erilaisia retkeilyyn, pyöräilyyn, luonnossa liikkumisen kohteita, oman hyvinvoinnin lisäämiseksi, kuin myös tuottaa lisäarvoa erilaisten palveluiden tarjonnalla. Unohtamatta talvi liikkumisen lisäämiä mahdollisuuksia alueiden käytössä.

### **Mitä muutosta nykytilaan hanke tuo? Mikä on hankkeen uutuus/lisäarvo?**

Nykyisellään meillä kunnassa on upeita kohteita erillisinä. Haluamme mahdollisuuden tarjota reittien kautta helpompaa näkyvyyttä reittien sijainnin ja palveluiden esille tuomisella. Lisätä reittivalinnan mahdollisuuksia kuvantamalla reitit, ja myös määrittämällä kohteiden vaatimustasot. -Esteettömät, -lapsiperheet,- Aloittelijat,- Keskivaikkea, -Haastava.

Kylän asukkaiden osallistuminen suunnitteluun ja toteuttamiseen on tärkeää. Yhdistykset alueilla tarjoavat paikallistietoa, alueen historiaa, ja muita tarinoita alueesta, joita kehittämisessä voidaan huomioida reitin markkinoinnissa. Tarinat luovat markkinoinnissa mielenkiintoisen lisäarvon, jonka myötä pyöräreitti voikin olla tarina, joka kulkee reitin alusta loppuun saakka. Hankkeen lisäarvona tuotetaan alueille vaatimustasot, joilla voidaan reittisuunnittelussa huomioida kävijän osaaminen ja jaksaminen reitillä.

Reittien erot kunnan-alueilla tuovat omat mielenkiintoiset lisänsä palveluun, esim suoluonnosta hiekkakankaaseen, tai boulderointia Luohualla Karhuviian kivellä ja patikointi yöpymispaikkaan, tai Tauvon dyynityypin hiekkarannat, pyöräilyreitistö, ja Tauvon luotsiaseman, ja Tauvon majakan historia sekä mahdollisuus paikalla savustettuun kalaan tai meriristeilyyn, tuovat vahvoja elämyksiä reitin varrelle. Hanganneva, vanha turpeen nostoalue, nykyisin upea luontoreitti 4,2km, jonka varustuksiin kuuluu lintutorni, 700m pitkospuuta, laavu ja tulistelupaikka. Alueen linnusto on runsas, mutta aluetta tunnetaan vielä vähän.

Revonlahden Rumparinpuisto, on esteetön, historiallinen ( suomen sota) 2021 valmistunut uusi puistoalue, jonka läheisyydessä kotiseututalo > mahdollisuudet ruokailuun, kahvitukseen.

Siikajoen kunta on maalaispitäjä, mutta tarjonta reitteihin, maastoihin, nähtävyyksiin, on laaja, ja tarinallistamisella, ja digitaalisia palveluita hyödyntäen saisimme hankkeen avulla saisimme nämä tarjonnat esille.

Digitaalisina keinoina alueilta alue-esittelyissä haluaisimme kokeilla drone/ kuvapankki - yhdistelmää max 1min esittelyistä alueilla, sisältäen vaativuustasot, pyöräily- ja patikointiajan alueilla.

Hankkeen lisäarvo tulee olemaan kyläläisten toiveiden esiin saaminen, sekä innostavaa toteuttamista. Lapsiperheiden sekä erityisryhmien osallistuminen reitti suunnitteluun, levähdyspaikkojen ja muiden reittipalveluiden esille tuonti ja kehittäminen.

Kylän palveluiden esiintuonti, sekä mahdollisuus tuottaa matkailijoille erilaisia palveluita.

### **Arvioi tuen ensisijainen vaikutus hankkeen toteuttamiseen**

Hanketta ei toteuteta ilman tukea

### **Perustelut tuen vaikutukselle**

Hanketta on mahdoton toteuttaa koko kuntaa hyödyntävänä, koska kunnan resurssit eivät siihen riitä. Pienempiä osioita

( korjauksia olemassa oleviin alueisiin ) voidaan tehdä vähän kerrallaan, mutta enin työajasta kuluu työntekijöillä kunnossapidon perustehtäviin. Hankeen avulla saadaan osaava työntekijät suunnitteluun, yhdessä kyläläisten kanssa ja toteutuksen johtamiseen, raportointiin.

## **4 .2 Toteutus ja tulokset**

### **Millä konkreettisilla toimenpiteillä hanke saavuttaa kuvatut tavoitteet?**

Suunnitelmien toteuttamisen aikataulutamisella vuositasolla 2023, Aloitukset kyläilloilla, joissa kutsuttuina, yhdistystoimijoita, sekä kyläläisiä. Iltojen aikana suunnitellaan reittejä, ja jalkaudutaan maastokatselmukseen mahdollisimman pian. Vuosisuunnittelussa merkityksellistä kylien kohteiden, reittien suunnittelun ja valmistumisen kuukausisuunnittelu, tekemistä ei hajauteta liikaa. Kylien kohteet suunnitellaan ja aikataulutetaan. Reittisuunnittelun maastokäynnit, ( useita, ja mahdollisia testikäyttäjiä huomioimaan mahdollisia ongelmakohtia) korjattavat, täydennettävät kohdat, reittikuvaukset, kuvat, sekä reittiselosteet- ja tarvittavat opasteet. Karttakuvien helppokäyttöisyys. Digitaaliset kuvat, videot ja tekstit alueista, sekä palveluiden etäisyydet ja tarjonta valmistuvat 2025.

Vuodet 2024 ja 2025 varataan pelkästään reittien ja alueiden toteuttamiseen. Samalla alueet ja reitit kuvataan, tekstitetään ja valmistellaan jaettaviksi eri alustoille, -digi, -esite> www.siikajoenkunta.

2023 tehtyjen suunnittelujen pohjalta aloitetaan alueiden rakentaminen, kunnostaminen. Yhdistykset ja kyläläiset ovat vahvana toteuttajana, jotta reitistöt saadaan valmiiksi vuonna 2025.

Talvikauden uudet hiihtoladut, talviluistelu/ potkukelkka-reitistöt kartoitetaan ja merkitään reitistökarttaan talvikohteena, toteutuvat mikäli talvikausi on pakkasella.

Yhteistyö yhdistysten ja kyläläisten kanssa myös kestävä kehityksen ja alueiden ympäristön suojelussa on merkittävä. Oikeilla reitti ohjauksilla, saadaan liike pois alueilta, millä luonnonsuojelullisia erityisarvoja.

### **Mikä tai mitkä ovat hankkeen konkreettiset tulokset? Mitä hankkeella saadaan aikaan? Miten tulokset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?**

Konkreettiset tulokset ovat selkeät reittikartat, joissa käyttäjä kohtaiset tasot, helpottamaan alueilla liikkumista. Alueiden palvelut näkyvissä, reitit merkitty selkeästi, ja helppolukuisesti väreillä ja / tai tekstein. Tuloksina saadaan uusia reitistö käyttäjiä, erityisesti lapsiperheitä, koululuokkia, esteettömiä reittejä tarvitsevia, omatoimi pyöräilijöitä reiteille, mutta myös uusia käyttäjiä, reiteille jotka on luokiteltu vasta-alkajille. Reittien monipuolisuus tuo tullessaan hyvinvointia, ja lisää matalan kynnyksen osallistumista reitistöjen käyttöön. Kunnalla on olemassa muutaman maastopyörän lainauspalvelu, ja sitä hyödyntämällä pääsee kokeilemaan ehkä täysin uutta liikunta muotoa.

Talviliikkumisen monipuolisuutta lisätään lumikenkä ja luistelu reitistöillä.

Tuloksia mitataan käyttäjä palautteen kautta. Siikajoen kunta luo oman palautesivun reittikohteille, ja alueiden kunnossa pidon ja huollon tarpeen ilmoittamiseen.

Siikajoen kunta haluaa tarjota reitistöillä, ja palvelutarjonnalla matkaajalle elämyksen, joka toivottavasti johtaa Siikajoen kunnan muun tarjonnan kiinnostavuuteen, ja tuo kuntaan uusia asukkaita, ja yrittäjiä.

### **Mitä pitkän aikavälin vaikutuksia hankkeella saadaan aikaan? Miten vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?**

Pitkäaikavälin vaikutuksina on reitistöjen monipuolisuus, ja käytettävyyden mahdollisuudet ympärivuoden. Reitistön laatu kriteerit määritellään jo alkuvaiheessa, todentamalla käyttäjäkunta- ja reitistön vaativuus, vastaamaan käyttäjän osaamista.

Laadullisina mittareina voi käyttää alueiden ja reittien oikea-aikaista huoltamista, ja kunnossapidon vuosikelloa.

Alueiden opasteisiin liitetään palautekanava, suoraan Siikajoen kunnan viheralue vastaavalle.

Kanavan kautta voi jättää kuvallisia terveisiä alueista, käyttäjistä, mutta myös esim kaatuneesta puusta tai muusta epäkohdasta alueiden reitistöillä.

Alueen kävijöiden toivotaan käyttävän reiteillä IG #siikajoki tagäystä, tai FB kertovan missä seikkailee.

Laadullinen todentaminen on palautetta käyttäjiltä, sekä kuntaan päin, mutta myös kylälle/ kylille missä reittejä on käytänyt.

Määrällinen mitoittaminen onkin vaikeampaa. Siikajoenkunnassa on alueita joissa käy satoja ihmisiä kesäkaudella, mutta myös alueita jotka eivät ole niin näkyvästi esillä. Hankkeen

tarkoituksena on tuoda kuvien ja tarinoiden kautta alueiden reitteihin uutuusarvoa, jotta alueiden käyttöä, ja reittien käyttäjiä löytyy lisää.

Määrälliseen arvoon liittyy myös reitistön valinta, esteetön reitti voi tuoda paikalle linja-autollisen kävijöitä. Perhereitti esim onki- ja tulistelupaikkoineen voikin olla lähimatkailu hitti.

Hankkeen aikana toivotaan kylien asukkaiden aktivoituvan, esimerkiksi pienimuotoisen matkailija palveluntuottajaksi. Tarjolla voisi olla pienimuotoista majoituspalvelua, opastuspalvelua, kotalaavulle klon aikaan toimitettua lounaspakettia. Kanootin vuokrausta, sub-lauta vuokrausta. Pitkän aikavälin mahdollisuuksia on, työllistyä, ja tai työllistää matkailupalveluiden monipuolisiin tehtäviin.

### **Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?**

Palautteella saadaan vastuksia, ja kehittämiskohteita kunnanalueilla, mutta myös yhteistyö naapurikuntien ja kaupunkien kanssa on ensiarvoisen tärkeää jakaa reittikarttoja, ja digitaalista, kuvallista reittikokemusta.

Palautekanavan kautta kerätään hankeajan jälkeenkin palautetta, palautekanava toimii myös ilmoituskanavana esim puun kaatumisesta reitille. Reittipohjan tai muun ympäristön muutoksista> esim metsäkoneiden ollessa metsätöissä, reitin vaihdos, tai osittainen sulku reitillä .

Tuloksina on reittikartta Siikajoen kunnan sisällä, jota voidaan hyödyntää kuntamarkkinoinnissa, kylien omissa tapahtumissa, ja myös naapurikuntien sekä kaupunkien lähimatkailu alueina.

Hankkeen tulokset ovat käyttäjien lisääntynyt määrä, hyvinvoinnin lisääntyminen, ja palveluiden lisääntynyt käyttö.

Tuloksia hyödynnetään tulevissa hankkeissa.

### **Valitse vaihtoehto suunnitelmaksi toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen**

Kehitettyjä työkaluja, toimintamalleja tai kehitettyjä tuotteita hyödynnetään toteuttajan normaalitoiminnassa

### **Kuvaa hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja missä ne tulevat olemaan julkisesti saatavilla. Hankkeella tulee olla aluekehitysvaikutuksia, jotka ovat yleisesti hyödynnettäviä ja julkisia.**

Yleisesti hyödynnettäviä tuloksia ovat esimerkiksi vaativuus ryhmittely reiteillä alkaen esteettömyydestä, ja lapsiperheiden tarpeista reitistöillä. Alueelliseen kehittämiseen hankkeella on merkittävä vaikutus koska olemme 3 valtatieen kauttakulku kunta, meidän reitistöt ja palvelut ovat liki jokaista kulkijaa. Siikajoen kunta on osa Visit Raahea, Visit Siikajoki. Kohteet tulevat erityispiirteineen myös Visit Siikajoki osuudelle näkyville, ja kunnan omille virkistysvustoille.

## **4.3 Ympäristövaikutukset ja ilmastokestävyys**

### **Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisia toimenpiteitä, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia?**

Ei

### **Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisen infrastruktuuri-investoinnin toteuttamisen, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta?**

Ei

## **5 Täydentävät tiedot**

### **5.1 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus**

**Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetystä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista (ml. omarahoitussuus)?**

aiesopimus Siikajoenkunta

### **Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta?**

Ei

### **5.2 Yhteydet muihin hankkeisiin**

**Liittyykö hakemus muihin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista tai muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin?**

Ei

### **5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma**

**Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?**

Hakijalta löytyy vahvaa osaamista hankkeiden, varsinkin luontohankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisten toimenpiteiden seuraamisesta, ja päämäärälliseen toteuttamisesta. Sisällöllinen teema on suunniteltu yhteistyössä Siikajoen kunnan maanmittausinsinöörin, sekä kunnan viheralue vastaavan kanssa.

#### **Riskit ja niiden hallinta hankkeen toteuttamisessa**

##### **Riskit liittyen hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen**

Riskeinä kyläen erityyppinen osallistuminen kyläiltoihin, saadaanko tietyiltä kyliltä tarpeeksi osallistujia suunnitteluun, sekä kiertämään reitistöjä.

**Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.**

Aktiivinen tiedottaminen kylillä, sekä henkilökohtainen kontaktointi yhdistysten vetäjiin ja kyläläisiin eri toimialueilta.

Useita keskustelutilaisuuksia. ja reitti käyntejä.

##### **Riskit liittyen hankkeen yleiseen toimintaympäristöön**

Riskeinä reitistöillä toimijat/ kunnostajat talkoolaisia vai kunnan työntekijöitä

**Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.**

Reitistöt jaetaan talkoolaisten , yhdistystoimijoiden vetämiksi, kunnan työntekijät tuovat tarvikkeet paikalle.

##### **Riskit liittyen toteuttajaorganisaatioiden toimintaan**

Hankevetäjä sairastuu pidemmäksi aikaa.

**Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.**

Koska hanketta on tehty yhteistyössä maamittausinsinööri Merja Ojanperän kanssa. Hänellä on ajantasainen tieto alueista, sekä tietoa hankkeesta aikatauluista ja tavoitteista käydään aloituskokouksessa läpi, myös muut ohjausryhmän jäsenet ovat tietoisia toimenpiteistä alueilla.

##### **Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi**

Pertti Severinkangas kunnanjohtaja  
Merja Ojanperä maamittausinsinööri Siikajoen kunta  
Kauko Lehto



Jyrki Raatikainen

Ohjausryhmään pyydetään kylien edustajia, jolloin jokaisen kylän ääni saadaan kuuluville.

### **Onko hankkeen pääasiallisena tarkoituksena tietyn verkkopalvelun kehittäminen, tarjoaminen tai ylläpito?**

Ei

### **5.4 Horisontaaliset periaatteet: EU:n perusoikeuskirja, YK:n vammaisyleissopimus ja sukupuolten tasa-arvo**

#### **Miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu hankkeen suunnitelmassa?**

Hankkeen sukupuolinäkökulma on neutraali, reittejä voi patikoida tai pyöräillä aivan jokainen. Hankkeessa on huomioitu erityisryhmät, ja lapsiperheiden tarpeita reitistö suunnittelussa.

### **5.5 Horisontaaliset periaatteet: Muut EU:n perusoikeusasiakirjan mukaiset oikeudet ja periaatteet**

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa ainakin seuraavia EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita:

#### **Turvalliset työolot**

Kyllä

#### **Syrjintäkielto kaikelle syrjinnälle**

Emme salli minkäänlaista syrjintää

#### **Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan. Huomioitu erityisesti saavutettavuus työvälineiden suhteen ja esteettömyys työtilojen suhteen.**

Erityisryhmille on suunnitelmassa esteetöntä reitistöä.

#### **Henkilötietojen suoja**

suojassa

#### **Ympäristönsuojelu**

Huomioidaan hankkeessa.

### **5.6 Kestävä kehitys: Ekologinen kestävyys, hankkeen odotetut vaikutukset**

#### **Luonnonvarojen käytön kestävyys**

Selvästi myönteistä vaikutusta

#### **Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen**

Selvästi myönteistä vaikutusta

#### **Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus**

Selvästi myönteistä vaikutusta

#### **Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)**

Selvästi myönteistä vaikutusta

#### **Natura 2000 -ohjelman kohteet**

Selvästi myönteistä vaikutusta

## 5.7 Kestävä kehitys: Taloudellinen kestävyys, hankkeen odotetut vaikutukset

### **Materiaalit ja jätteet**

Selvästi myönteistä vaikutusta

### **Uusiutuvien energialähteiden käyttö**

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

### **Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen**

Selvästi myönteistä vaikutusta

### **Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen**

Selvästi myönteistä vaikutusta

### **Liikkuminen ja logistiikka**

Selvästi myönteistä vaikutusta

## 5.8 Kestävä kehitys: Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus

### **Kulttuuriympäristö**

Selvästi myönteistä vaikutusta

### **Ympäristöosaaminen**

Selvästi myönteistä vaikutusta

## 5.9 Horisontaaliset periaatteet hankkeen pääasiallisena tavoitteena

**Onko sukupuolten tasa-arvon edistäminen hankkeen pääasiallinen sisältö?**

Ei

**Onko syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus hankkeen pääasiallinen sisältö?**

Ei

**Onko kestävä kehitys jollakin ulottuvuudella hankkeen pääasiallinen sisältö?**

Kyllä

## 6 Arviot määrällisistä tavoitteista

**Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot määrällisistä tavoitteista**

### 6.1 Tuotosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
	De minimis-tukea saaneet yritykset	
NO05	Yritykset yhteistyössä tutkimuslaitosten kanssa	
RCO26	Ilmastonmuutokseen sopeutumiseksi rakennettu tai parannettu vihreä infrastruktuuri, hehtaaria	
RCO27	Kansalliset/alueelliset/paikalliset ilmastonmuutokseen sopeutumisen strategiat	8
NO02	Yhteiskehittämistä tukevat alustat ja verkostot	15

## 6.2 Tulosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCR01	Uudet tuella aikaansaadut työpaikat	2
SL01	joihin työllistyvät naiset	2
NR01	Verkostojen ja innovaatioekosysteemien kehittämät innovaatiot, tuotteet ja palvelut	5
NR10	Ilmastonmuutokseen sopeutumiseen kehitetyt uudet ratkaisut	1

## 7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Täydelliset kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman taulukot sekä de minimis -tuki-ilmoitus ovat hakemuksen lopussa.

### Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 40 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset

### Hankinnat ja hankkeen pysyvyys

Sisältyykö kehittämishankkeeseen investointeja tai flat rate -osuudesta rahoitettavia koneiden tai laitteiden hankintakustannuksia?	Ei
Infrastruktuuri-investointeja tai tuotannollisia investointeja sisältävän hankkeen toiminnan tulee olla pysyvää yleisasetuksen 65 artiklaan perustuen vähintään viiden vuoden ajan viimeisen tuen maksamista koskevan päätöksen tekopäivästä. Velvollisuus yritystukilain nojalla rahoitettavissa hankkeissa pienten ja keskisuurten yritysten osalta on kolme vuotta. Koskeeko edellä kuvattu velvollisuus hankkeen toimintaa tai investoinnin kohteena olevaa omaisuutta?	Kyllä
Suunnitellaanko hankkeessa kansalliset kynnyksarvot ylittävien hankintojen tekemistä?	Ei

### Kustannusarvion tiivistelmä

	<b>Yhteensä €</b>
1 Palkkakustannukset	126 643
Flat rate 40 % kehittäminen	50 656
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0
<b>Nettokustannusarvio yhteensä</b>	<b>177 299</b>

### Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	<b>Yhteensä €</b>	<b>Osuus %</b>
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	141 840	80,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	35 459	20,00
3 Kuntarahoitus	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0
<b>Rahoitussuunnitelma yhteensä</b>	<b>177 299</b>	<b>100,00</b>

### Ennakkomaksatus

Haetaanko hankkeelle ennakkomaksatusta?	Ei
---	----

### Hakemuksen käsittelyn ehdot

Tuen hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Lisäksi hakija vakuuttaa, että hankkeen toimenpiteet eivät kohdistu samaan tai saman tyyppiseen toimintaan, joka on siirretty toisella suuralueella sijaitsevaan toimipaikkaan siten, että työpaikkoja menetetään alkuperäisessä toimipaikassa.

Tuen hakija vakuuttaa, että sillä ei ole takaisinperintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa avustuksia ja tukia myöntäville julkisyhteisöille.

Tuen myöntävällä välittävällä toimielimellä on laissa säädettyjen tiedonsaantioikeuksien perusteella oikeus tarkastaa tuen hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut välttämättömät toiselta viranomaiselta tai yksityiseltä saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

### Suostumus sähköiseen asiointiin

Hakija antaa suostumuksensa siihen, että kaikki asiakirjat koskien tätä hankehakemusta annetaan tiedoksi vain sähköisesti EURA 2021 -järjestelmässä. Tämä suostumus koskee kaikkia asiassa myöhemmin annettavia asiakirjoja, joita viranomainen tekee EURA 2021 -järjestelmässä. Hankehakemusta ja hanketta koskevat asiakirjat ovat noudettavissa EURA 2021 -järjestelmästä.

### Lainkohdat

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 51 §.

Laki sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §.

### Suostumus Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettavia hankkeita koskevien tietojen julkisuuteen ja julkaisemiseen

Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettuja hankkeita ja tuen saajia koskeva tietojen julkisuus ja julkaiseminen on lakisääteistä. Kun tuen hakija on jättänyt

hanketta koskevan hakemuksen, on hän hyväksynyt hanketta ja tuen saajaa koskevien tietojen julkaisemisen. Jos tuen hakija ei hyväksy ehtoa, ei hanketta voida ottaa käsiteltäväksi.

Hakija antaa suostumuksensa sille, että hanketta ja tuen saajaa koskevat tiedot julkaistaan EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman verkkopalvelun tietopalvelussa.

### **Allekirjoitukset**

### **Liitteet**

Hakija on varmistanut ja vakuuttaa, että asiakirjan liitteet eivät sisällä henkilötunnuksia tai EU:n tietosuoja-asetuksen artikla 9:n mukaisia ns. erityisiä, eli arkaluonteisia henkilötietoja, kuten mm. yksittäisten henkilöiden rotuun, etniseen alkuperään, poliittiseen mielipiteeseen, uskonnolliseen vakaumukseen, ammattiliiton jäsenyyteen, geneettiseen tai biometriseen tunnistamiseen, terveyteen tai seksuaaliseen suuntautumiseen liittyviä tietoja.

### **Kustannusarvion liitteet**

### **Rahoitussuunnitelman liitteet**

## Kustannusarvio

### 1 Palkkakustannukset

#### Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset: kokoaikaiset

1. Tehtävänimike	Hankepäällikkö
Työaika	Kokoaikainen
Arvioitu aloituspäivä	1.5.2023
Arvioitu lopetuspäivä	31.12.2025
Hanketyökuukaudet	32

#### Työntekijän pääasialliset tehtävät hankkeessa

Hankepäällikön tehtävät, hankkeen aikatauluttaminen, seuranta ja toteuttaminen suunnitelman mukaan sekä raportointi

	2023	2024	2025	Yhteensä
Palkkakustannukset	25 040	37 560	37 560	100 160
Palkan sivukulut (26,44 %)	6 621	9 931	9 931	26 483
Palkka yhteensä (sis. sivukulut)	31 661	47 491	47 491	126 643

#### Palkkakustannusten tarpeellisuuden perustelut

Hankepäällikkö tarvitaan hankkeen onnistuneeseen läpivientiin. Hanke on laaja, käsittäen koko kunnan alueiden uudet ja kunnostettavat luontoreitit. Hankkeen digitalisointi ja visuaalisen materiaalin, luominen sekä raportoinnin ja maksatushakemusten oikea-aikainen toimittaminen rahoittajalle. Opastekylltien materiaalien tuottaminen ja sijoittaminen kohteisiin. Visit Siikajoen sivustojen täydentäminen Visit Raahe sivustoille.

#### Palkkakustannusten kohtuullisuuden osoittaminen

Palkka on KVTES:in mukainen hankepäällikön alkupalkka. Hanketyöntekijä on ollut vastaavassa työssä aikaisemmin ja on onnistuneesti saavuttanut tavoitteet.

#### Tietojen oikeaksi vakuuttaminen

Tuen hakija vakuuttaa, että ilmoitetut tiedot ovat oikeat.

**Aineiston säilyttäminen**

Tuen hakija sitoutuu siihen, että EURA 2021 -järjestelmässä ilmoitettujen tehtäväkuvaustietojen kanssa sisällöllisesti yhtäpitävä tehtäväkuvaus, johon on sisällytetty myös kyseisen työntekijän nimitiedot (etu- ja sukunimi), säilytetään tuen saajalla itsellään alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliittikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021) 25 ja 46 §:n sekä tukipäätöksen ehtojen mukaisesti.

**Tehtäväkuvauksen sisällöstä vastaava henkilö Esihenkilö**

Etunimi	Sukunimi	Asema organisaatiossa
Pirkko	Paakkari	Hankepäällikkö

**Palkkakustannusten yhteenveto**

	2023	2024	2025	Yhteensä
Kokoaikaiset (1 kpl)	31 661	47 491	47 491	126 643
Osa-aikaiset (0 kpl)	0	0	0	0
<b>Palkkakustannukset yhteensä</b>	<b>31 661</b>	<b>47 491</b>	<b>47 491</b>	<b>126 643</b>

**2 Tulot****3 Nettokustannusten yhteenveto**

	2023	2024	2025	Yhteensä
<b>Nettokustannukset yhteensä</b>	<b>44 325</b>	<b>66 487</b>	<b>66 487</b>	<b>177 299</b>

**Rahoitussuunnitelma****1 Haettava EU- ja valtion rahoitus**

	2023	2024	2025	Yhteensä	Osuus
EU- ja valtion rahoitus kehittäminen	35 460	53 190	53 190	141 840	80,00 %

**2 Omarahoitus**

Hankkeen nimi: Reitistöjen Siikajoki

**Rahoituslaji**

Kuntarahoitus

	2023	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Omarahoitus	8 865	13 297	13 297	35 459	20,00 %

**3 Ulkoinen kunta-, muu julkinen ja yksityinen rahoitus****Rahoituksen yhteenveto**

	2023	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	35 460	53 190	53 190	141 840	80,00 %
Kuntarahoitus	8 865	13 297	13 297	35 459	20,00 %
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0	0 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0	0 %
<b>Rahoitus yhteensä</b>	<b>44 325</b>	<b>66 487</b>	<b>66 487</b>	<b>177 299</b>	<b>100,00 %</b>
Julkinen rahoitus yhteensä	44 325	66 487	66 487	177 299	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	35 460	53 190	53 190	141 840	80,00 %

**De minimis -tuki-ilmoitus**

Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Ei

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä?

Ei