

Siikajoen kunnan lausunto Botnia Green Rail -hankkeen linjausvaihtoehdoista

Otanmäki Mine Oy aloittaa Bothnia Green Rail-hankkeen, jossa selvitetään edellytyksiä rakentaa ratayhteys Otanmäestä Tuomiojalle. Ratayhteys tehostaisi Otanmäen kaivoksen rauta- ja ilmeniittirikasteen kuljetuksia Raahan sataman kautta eri toimijoille Pohjoismaissa, Euroopassa ja globaaleilla markkinoilla. Ratahankkeen esisuunnittelu tehdään yhteistyössä Sweco Finland Oy:n kanssa.

Selvityskarttaluonnoksessa on kuvattu esisuunnitteluvaiheessa tehdyt linjausvaihtoehdot A (sininen), B (punainen) ja C (vihreä) sekä linjausvaihtoehtojen sijoittamisessa huomioituja maankäytön ja ympäristön reunaehtoja.

Hankesuunnittelija on pyytänyt lausuntoa linjausvaihtoehtojen toteutettavuudesta. Millä edellytyksillä uusi ratayhteys välillä Otanmäki–Tuomioja olisi toteutettavissa. Onko esitettyjen linjausvaihtoehtojen reitillä maankäyttö- ja ympäristökohteita, jotka tulisi erityisesti huomioida radan linjauksen tarkemmassa suunnittelussa. Onko laadituista linjausvaihtoehdoista lausunnon antajan näkökulmasta joku muita paremmin edellytyksin toteutettavissa?

Linjausvaihtoehto A on esitetty Siikajoen kunnan eteläpuolelle ja liittyy olemassa olevaan rataverkkoon n. 6 km Vihannista etelään. Linjausvaihtoehto ei vaikuta Siikajoen kunnan alueella maankäyttöön eikä ympäristökohteisiin.

Linjausvaihtoehto B on esitetty Luohuan eteläpuolelle. Linjausvaihtoehto liittyy olemassa olevaan rataverkkoon Tuomiojan eteläpuolella. Esitetty vaihtoehto kulkee kunnan eteläpään suunnitellun Hukanpalon tuulivoimalahankealueen läpi. Linjausvaihtoehto ohittaa kunnassa tiedossa olevat suojelualueet ja reitille ei kohdistu Siikajoen kunnan alueella muuta maankäytön suunnittelua.

Linjausvaihtoehto C on esitetty Luohuan kylän pohjoispuolelle ja kulkee Roppolanperän kautta Tuomiojalle. Linjausvaihtoehto liittyy olemassa olevaan rataverkkoon Tuomiojan eteläpuolella. Linjaus kulkee Hangasnevan kosteikon kautta. Hangasnevan aluetta on kehitetty virkistyskäyttöön. Linjausvaihtoehdossa ei ole huomioitu Roppolanperän asutusta.

Kaikissa vaihtoehdoissa tulee huomioida maankäytön ja ympäristön lisäksi myös maa- ja metsätalous. Linjausvaihtoehdot pirstovat peltokuvioita ja alueen tiestöä. Sujuva liikkuminen rautatien yli tulee jatkosuunnittelussa huomioida erityisesti asuinkäytössä olevien pääsyteiden osalta.

Siikajoella 8.5.2023

Siikajoen kunnanhallitus

