

Valtuutettu Pohjolan valtuustoaloite: Kansantie kunnostaminen Ruukin taajamassa

KVALT 05.09.2024 § 85

Hallintosäännön 114 §:n mukaan kokouskutsussa mainittujen asioiden käsittelyn jälkeen valtuustoryhmällä ja valtuutetulla on oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kunnan toimintaa ja hallintoa koskevista asioista. Aloite annetaan puheenjohtajalle.

Aloite on sitä enempää käsittelemättä lähetettävä kunnanhallituksen valmisteltavaksi. Valtuusto voi päättää, että aloitteessa tarkoitettun asian valmistelusta käydään lähetekeskustelu.

Aloitteen jättämisestä tehdään merkintä saman kokouksen pöytäkirjaan.

Päätös

Valtuutettu Pohjola jätti 5.9.2024 seuraavan aloitteen:

"Siikajoen kunnanvaltuusto 5.9.2024

Valtuustoaloite 1/2024

KANSANTIEN KUNNOSTAMINEN RUUKIN TAAJAMASSA

Esitän, että Pohjois-Pohjanmaan ely-keskus kunnostaa ja uudelleen päällystää ylläpitämänsä kansantien, tienumero 8111 joka sijaitsee Ruukin taajamassa. Kunnostettava tieosuus alkaa Ruukin TB:n risteyksestä ja päättyy Siikajoen ylittävään siltaan eteläpuolelle.

Perustelut: Tie on nykyisin erittäin huonokuntoinen joka heikentää muunmuassa liikenne turvallisuutta ja voi aiheuttaa ajoneuvoihin vaurioita. Kansantiellä on huomattava ajoneuvo liikenne päivittäin muunmuassa Mäkelänrinteelle ja keskuskeittiölle, jonka vuoksi kansantiellä liikkuu myös raskasta liikennettä. Myös seurakuntatalolle ja Ruukin yrityspuistoon kuljetaan kansantietä pitkin.

Kunnioittavasti

Matti Pohjola
Valtuutettu Vasemmisto"

KHALL 07.10.2024 § 283

Esittelijä

Kunnanjohtaja Pertti Severinkangas

Päätösehdotus

Kunnanhallitus lähettää aloitteen ELY-keskukselle käsiteltäväksi ja pyytää vastausta aloitteeseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KHALL 27.01.2025 § 31
169/10.03.01.01/2024

Valmistelija

Kunnanjohtaja Tiina Hovi

Kuntaan on 16.1.2024 saapunut Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen vastine aloitteeseen:

”Maantien 8111 kunto ja uudelleenpäällystystarve on ELY-keskuksen tiedossa. Valitettavasti uudelleen päällystyksen ajankohdasta ei ole varmuutta.

Yleisesti ottaen teiden uudelleen päällystämiseen ei ole riittävästi rahoitusta ja vähäliikenteisillä teillä on runsaasti korjausvelkaa. Käytettävissä oleva rahoitus kohdennetaan ensisijaisesti vilkkaimpien teiden päällystämiseen, sillä se hyödyttää useampia tienkäyttäjiä. Päällystysmäärien vähetessä vähäliikenteisten teiden vaurioita korjataan yhä enenevässä määrin vain paikkauksilla. Päällysteiden kuntoa seurataan vuosittain toistuvilla kuntomittauksilla.

Toteutamme tienpitoa valtakunnallisesti yhtenäisten linjausten mukaan. Ensisijaisesti pidämme kaikki maantiet liikennöitävässä kunnossa tienhoitotoimenpiteillä. Päivittäisten tienhoitotoimien ohella panostamme olemassa olevien tierakenteiden kunnossapitoon mm. päällystämällä teitä. Tiet on jaettu eri laatua tavoitteleviin hoito- ja kuntoluokkiin mm. teiden yleisen merkittävyyden ja liikennemäärien mukaan. Hoito- ja kuntoluokat määrittävät, missä kunnossa teiden on oltava. Vilkasliikenteisillä teillä on tiukemmat vaatimukset kuin vähäliikenteisillä teillä. Maanteiden vuorokausiliikennemäärät vaihtelevat alle 50 ajoneuvosta kymmeneen tuhansiin. Kaikkia maanteitä ei voidakaan hoitaa ja pitää yhtä hyvässä kunnossa.

Teemme parhaamme toimivan ja turvallisen liikenteen varmistamiseksi eduskunnan myöntämän rahoituksen puitteissa.”

Esittelijä	Kunnanjohtaja Tiina Hovi
Päätösehdotus	Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi ELY-keskuksen vastauksen aloitteeseen ja esittää valtuustolle, että aloite on loppuun käsitelty.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.