

Siikajoen kunnan lausunto tasoristeysturvallisuuden parantamisesta välillä Rotherius-Aho mt 8121 Relletti, ratasuunnitelma; Siikajoki

Suunnitelman tasoristeyskohteet ja niiden toteutusratkaisut ovat Siikajoen kunnan alueen tasoristeykset (9 kpl):

- Rotherius TJAI/02 (parannetaan paikalleen)
- Helander TJAI/03 (poistetaan, korvaava yhteys Rotheriuksen kautta)
- Nukarinen TJAI/04 (poistetaan)
- Ahonperä TJAI/05 (parannetaan paikalleen)
- Röppönen TJAI/06 (parannetaan paikalleen)
- Korsunneva TJAI/07 (poistetaan, korvaava radanvarsitie Kuirinmaahan)
- Tulikaara TJAI/08 (poistetaan, korvaava radanvarsitie Kuirinmaahan)
- Kuirinmaa Pt18591 TJAI/09 (parannetaan paikalleen, puolipuumilaitos)
- Aho mt 8121 Relletti TJAI/10 (tasoristeuksen siirto)

Siikajoen kunta toteaa, että suunnitellulla tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Rotherius – Aho, Mt 8121 Relletti ei ole yleiskaavaa eikä asemakaavaa. Luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat suunnitelmassa oikeat.

Siikajoen kunta on kuuluttanut suunnitelman nähtäville asettamisesta 26.2.2025-28.3.2025.

Siikajoen kunnalla ei ole maa-alueita ko. rataosuudella.

Siikajoen kunta pitää tärkeänä turvallisuuden parantamista kyseisen rataosuuden tasoristeyksissä. Suunnitelmassa on otettu huomioon vaikutukset radanvarren maankäyttöön ja ympäristöön. Siikajoen kunnalla ei ole tältä osin huomautettavaa suunnitelmista. Suunnitelma toteuttaa kunnan tavoitteita liikenneturvallisuuden parantamiseksi alueella.

Nähtävilläoloaikana on saapunut kaksi kappaletta muistutuksia koskien otsikon mukaista suunnitelmaa.

Muistutus 1:

”Maantie 812 tehdä vaihto ehtoisen reitin kautta. Poistuu samalla jyrkät mutkat ja mäki. Suorempi tie tulee Korsunneva jättää entiselleen puut vain poista rataalueelta vähäinen liikenne ja suora raan kohta. Säästää rahaa kun ei tavi tehdä tietä 2km toiselle puolen

Olkijoen ratasilta myös tiehen jos semmonen tehdään uusi ja tie leveämmäksi Ahonperä/Rotherius tehä tie läpi saa poistako rotherius ylikäytvän sitte.

Liitteet

Korsunneva.png

Maantie_8121.jpg

Korsunneva.jpg

Rotherius.png”

Siikajoen kunnan vastine:

Maantie 8121 katso muistutus 2.

Korsunneva

Nopeusrajoitus radalla on 80 km/h ja rataosalla on junaliikennettä syyskuussa 2024 noin 6 junaa vuorokaudessa. Nopeusrajoitus viljelystiellä on 80 km/h ja se on soratie. Tasoristeyksellä ei ole tapahtunut onnettomuuksia vuosien 2001 ja 2022 välillä. Tasoristeys kuuluu onnettomuusluokkaan 1 ja sen 10 v onnettomuusennuste on 0.0. Tasoristeys on varustettu siitä varoittavin liikennemerkein. Tasoristeys toimii pääasiassa maa- ja metsätalouskäytössä. Tasoristeys täyttää vähimmäisnäkemävaatimukset. Radan pohjoispuolella tielinjan 20 metrin kaarresäde on liian lähellä rataa. Radan eteläpuolella on noin 20 metrin päässä liittymä. Tien ja radan välinen kulma on lähes kohtisuora tasoristeyksessä.

Tasoristeykseen kohdistuvia riskejä tunnistettiin yhteensä neljä kappaletta. Näistä yksi ympäristöön liittyvä riski ja kolme odotustasanteeseen liittyviä riskejä. Riskeistä kolme on kohtalaisia ja yksi merkittävä. Suunnitelmassa tasoristeys ollaan poistamassa ja se korvataan uudella tieyhteydellä. Tällöin kaikki odotustasanteeseen ja ympäristöön liittyvät riskit poistuvat.

Siikajoen kunta katsoo, että Korsunevan tasoristeys poistetaan ja korvataan uudella yhteydellä suunnitelman mukaisesti. Viljelysmatkat pelloille pitenee, mutta ei kohtuuttomasti.

Rotherius

Tasoristeyksen kautta on pääsy radan eteläpuolisille pelto- ja metsäpalstoille sekä Radanvarsitielle, joka kulkee Rotheriuksen tasoristeykseltä radanvartta Kuirinmaan tasoristeykselle asti. Pääkäyttö on maa- ja metsätalouskiinteistöille sekä tienvarrella olevalle asutukselle. Suunnitelmassa tasoristeykseen lähestymisiä ollaan parantamassa, jolloin odotustasanteeseen liittyvät riskit poistuvat. Ympäristöön liittyvä riski muuttuu vähäiseksi lähestymisten parantamisen seurauksena.

Siikajoen kunta katsoo, että Rotheriuksen tasoristeys on tarpeen radan eteläpuolella oleville kiinteistöille. Pohjoispuolen yksityistien jatkaminen ei ole tarpeen pohjoispuolen kiinteistöille pääsyn kannalta.

Muistutus 2:

”Suunniteltu sininen reitti tulee olemaan erittäin vaarallinen. Relletin mäki. Uusi tielinjaus tulisi vihreän ja sinisen reitin väliin, ohittaa relletin mäen ja olisi siten paljon turvallisempi. Tieyhteys portti nimiselle pellolle hyödyntää osittain radanvarsiteitä. Liitteenä kartta.

Liitteet:

Image_38_.jpg”

Siikajoen kunnan vastine:

Maantien 8121 Tuomiojantien linjausta Aho, Relletin tasoristeyksen kohdalla selvitettiin eri vaihtoehtoin. Radan pohjoispuolella oli sekä viitasammakoiden lisääntymis- ja levähdysalueita että muinaismuistokohteita. Vaihtoehtotarkastelujen jälkeen päädyttiin linjausratkaisuun, jossa uusi tasoristeys siirtyy noin 120 metriä nykyisen tasoristeyksen itäpuolelle ja linjautuu nopeasti takaisin nykyiselle maantielle. Tällöin tielinjaus ei aiheuta haittaa potentiaalisille viitasammakoiden esiintymis- ja levähdysalueille eikä sijoitu muinaismuistoalueiden välittömään läheisyyteen.

Suunnitelmissa tulee huomioida, onko esitetty linjausvaihtoehto turvallinen ja voidaanko esittää suurempi tielinjaus.

Siikajoella 5.5.2025

Siikajoen kunnanhallitus